



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

Aan de dames en heren,
leden van de gemeenteraad

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP
Indexering parkeertarieven 2024

DATUM
13 september 2023
Verz. 19 september 2023

BIJLAGEN
--

BEHANDELD DOOR
RJ (Rob) Lamers

TELEFOONNUMMER
043 350 4399

ONZE REFERENTIE
2023.03716

E-MAILADRES
Rob.Lamers@maastricht.nl

FAXNUMMER

UW REFERENTIE
--

Geachte raadsleden,

Met de raadsinformatiebrief wil ik u informeren over de aanpassing van de parkeertarieven per 1 januari 2024.

Betaald parkeren en parkeervergunningen

Het college verhoogt de tarieven voor straatparkeren met ingang van 1 januari 2024 met 15% naar afgerond € 3,50 per uur in de binnenstad, € 1,80 per uur in het overig gebied en naar € 7,80 voor een dagkaart. De tarieven van alle parkeervergunningen worden ook verhoogd met 15%. De indexering voor 2024 is hoger dan de inflatiecorrectie (consumentenprijsindex CPI).

Redenen verhoging tarieven

Er is een aantal redenen voor de stijging van de tarieven:

- **Parkeerbeleid en Omgevingsvisie**
Het parkeerbeleid is erop gericht dat de juiste parkeerder de juiste parkeervoorziening gebruikt. In de praktijk betekent dat dat langparkerende bezoekers in de binnenstad worden gestimuleerd om te parkeren in de garages en parkeerterreinen. Op die manier willen we dat er minder op straat wordt geparkeerd waardoor meer plek overblijft voor kortparkerende bezoekers en vergunninghouders (bewoners en ondernemers). Ook ontstaat er zo meer plek voor fietsen, lopen, ontmoeten en meer groen. Dit zijn doelstellingen en ambities die in de Omgevingsvisie staan en bijdragen aan een leefbare stad. Instrumenten die de gemeente Maastricht hanteert zijn onder andere de Ringenstructuur en het hanteren van hogere parkeertarieven voor kortparkeerders op straat. Op dit moment zijn de straatparkeertarieven grotendeels lager dan in parkeergarages door onder andere bevrozing van tarieven gedurende een aantal jaren en de lage indexering voor 2023 (4,3%).
- **Landelijke tarieven:**
We hebben ook vastgesteld dat de parkeertarieven in Maastricht de laatste jaren zijn achtergebleven bij de gemiddelde stijging van parkeertarieven in Nederland voor het straatparkeren (30% landelijk tegenover 15% in Maastricht).
- **Samenwerkingsovereenkomst Q-Park:**
In de Samenwerkingsovereenkomst met Q-Park van 2003 is bepaald dat de parkeertarieven op straat hoger of gelijk moeten zijn dan de tarieven van de nabijgelegen garages en terreinen van Q-Park. Q-Park heeft volgens deze samenwerkingsovereenkomst de tarieven tot en met 2012 geïndexeerd volgens een afgesproken staffel en vervolgens jaarlijks met de consumentenprijsindex (jaarmutatie september). Zoals door uw Raad besloten heeft de



DATUM
13 september 2023

gemeente over de afgelopen jaren de straatparkeertarieven met een lagere index verhoogd, waardoor er scheefgroei is ontstaan. De gemeente Maastricht moet conform de samenwerkingsovereenkomst met Q-Park de parkeertarieven corrigeren om aan haar verplichting te voldoen.

- **Begrotingstekort:**

Ten slotte hebben we in relatie tot de parkeerinkomsten in de begroting geconstateerd dat de gerealiseerde opbrengsten over 2022 en de opbrengsten uit naheffingen circa 1 miljoen euro lager liggen dan de begroting. In de jaarrekening over 2022 is dit toegelicht. De verwachting is dat de achterstand in 2024 niet in 1 keer kan worden ingelopen, maar wel in de volgende jaren door onder andere betere handhaving met de scanauto. Een hoger parkeertarief draagt bij aan het inlopen van het verschil tussen begroting en opbrengsten. Aanvullend wordt voor 2024 de parkeerbegroting niet geïndexeerd.

De naheffingen worden geïndexeerd met het maximale bedrag dat het Rijk jaarlijks vastlegt.

Ik ga ervanuit u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

John Aarts,
Wethouder Mobiliteit, Stadsbeheer, Duurzaamheid en Hospitality

Hubert Mackus
Wethouder Economie, Sport, Jeugdzorg, Water, Natuur en Landschap